



МИНТРАНС РОССИИ
(РОСТРАНСНАДЗОР)
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО
НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО
ЮЖНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ Ространснадзора по ЮФО)

ул. Большая Садовая, зд. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002
тел. +7 (863) 269-65-01, факс +7 (863) 262-39-84
mtu@yufo.rostransnazor.gov.ru
www.rostransnazor.gov.ru

21.04.2025 № 5.3-13-1262

На № _____ от _____

Информационное письмо

Генеральному директору
АО «Морской нефтяной терминал»

А.С. Юрову
Email: office@mntoil.ru

Уважаемый Александр Сергеевич!

МТУ Ространснадзора по ЮФО информирует о происшествиях при перевозке опасных грузов на железнодорожном транспорте, произошедших в марте 2025 года:

1) 07 марта 2025 года в 09 часов 40 минут на железнодорожном пути станции Котельниково Волгоградского территориального управления Приволжской железной дороги, при графиковой остановке поезда для смены локомотивной бригады, в ходе проведения осмотра стрелком военизированной железнодорожной охраны был обнаружен пролив опасного груза из-под крышки заливной горловины вагона-цистерны № 76002898 (груз – бензин моторный, аварийная карточка АК305). Вагон следовал по групповой отправке, станция отправления – Татьяна Приволжской железной дороги, грузоотправитель ООО «Лукойл-Волгограднефтепереработка».

2) 08 марта 2025 года в 12 часов 55 минут на железнодорожном пути станции Таганрог Северо-Кавказской железной дороги, стрелком военизированной железнодорожной охраны был обнаружен пролив опасного груза из-под крышки заливной горловины вагона-цистерны № 76433713 (груз – метанол, аварийная карточка АК319). Вагон следовал по групповой отправке, станция отправления – Химзаводская Куйбышевской железной дороги, грузоотправитель АО «Тольяттиазот».

3) 08 марта 2025 г. в 13 часов 43 минуты на железнодорожном пути станции Сулин Ростовского территориального управления Северо-Кавказской железной дороги старшим осмотрщиком-ремонтником ВЧДЭ-5 был обнаружен струйный пролив груза из-под крышки заливной горловины в вагоне-цистерне № 51669463 (груз- 30/ООН 1203, БЕНЗИН МОТОРНЫЙ, АК 305). Грузоотправитель - ООО «Лукойл-Волгограднефтепереработка» (станция отправления - Татьяна Прив.жд.).

4) 13 марта 2025г. в 10ч.30мин. при проследовании поезда по перегону Песчанокопская-Белоглинская Северо-Кавказской железной дороги



дежурный по станции Песчанокопская получил сообщение о струйном проливе опасного груза в середине состава поезда через верхние загрузочные люки у 5 вагонов-цистерн. На станции Белоглинская группа из 5 вагонов была отцеплена для устранения пролива. Грузоотправитель – ООО «Лукойл-Пермнефтеоргсинтез» (станция отправления - Осенцы Свердловская жд.).

5) 14 марта 2025г. в 12ч.00мин. на железнодорожном пути станции Горная Северо-Кавказской железной дороги обнаружен струйный пролив опасного груза через верхние загрузочные люки у 5 вагонов-цистерн. Группа из 5 вагонов была отцеплена для устранения пролива. Грузоотправитель – ООО «Лукойл-Пермнефтеоргсинтез» (ст. Осенцы Свердловская жд.).

6) 15 марта 2025 года в 04 часов 08 минут на железнодорожном пути станции Зензеватка Волгоградского территориального управления Приволжской железной дороги, по указанию диспетчера поездного остановлен грузовой поезд, в виду обнаружения дежурным по переезду пролива груза через нижний сливной прибор у 55-го вагона №73212185 с головы поезда. Груз – топливо дизельное, аварийная карточка АК315. Вагон следовал по групповой отправке, станция отправления – Зелецино Горьковской железной дороги, грузоотправитель ООО «Лукойл-Нижегороднефтеоргсинтез». Течь груза была устранена путем затягивания крышки нижнего сливного прибора.

Основной причиной указанных происшествий при перевозке опасных грузов (07, 08, 13 и 14 марта 2025г.) явилось превышение степени допустимого наполнения вагона-цистерны опасным грузом без учёта максимальной температуры окружающего воздуха при перевозке и негерметичное закрытие сливноналивной арматуры (неплотное закрытие клапана нижнего сливного прибора, в т.ч. по причине наличия ледяной пробки).

Грузоотправителями нарушены требования статьи 18 Федерального закона от 10.01.2003 №18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», части 2 ст.20, части 3 статьи 21 Федерального закона от 10.01.2003 №17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», п. 16, 26 Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума (утв. приказом Минтранса России от 29.07.2019 №245).

В МТУ Ространснадзора по ЮФО поступили по подведомственности материалы расследования происшествия при перевозке опасного груза, которое произошло по вине грузоотправителя ООО «Новоколор» (станция отправления Ростов-Товарный Северо-Кавказской железной дороги).

Обстоятельства происшествия: 17 марта 2025 г. в 13 часов 57 минут на железнодорожном пути станции Красноярск-Восточный Красноярской железной дороги после прибытия грузового поезда, при проведении коммерческого осмотра визуально обнаружена капельная течь груза «30/ООН 1263 Краска, АК 305» с пола контейнера, загруженным на фитинговой платформе (54-й с головы состава).

Согласно материалам расследования и технического заключения, установлено: работниками грузоотправителя ООО «Новоколор» нарушены требования по подготовке груза таким образом, чтобы в процессе перевозки были обеспечены безопасность движения поездов и сохранность



перевозимого груза, в части не упаковки металлических банок с опасным грузом в деревянные ящики или обрешетки, в результате чего произошёл сквозной пробой дна части емкости (одна банка металлическая с краской) болтом крепления пола к торцевой стенке контейнера.

Грузоотправителем ООО «Новоколор» нарушены требования пункта пункта 2.1.4 главы 2 «Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам», утвержденных протоколом от 5 апреля 1996 г. № 15 Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества.

По 3 произошедшим происшествиям по вине грузоотправителей ООО «Лукойл-Волгограднефтепереработка» и ООО «Новоколор» проведены 3 наблюдения за соблюдением обязательных требований (мониторинги безопасности), объявлены 3 предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований. Для принятия мер по 4 происшествиям материалы перенаправлены по подведомственности в МТУ Ространснадзора по федеральным округам.

МТУ Ространснадзора по ЮФО информирует грузоотправителей о том, что приказом Минтранса России от 08.04.2024 №113 утверждён индикатор риска №6 - Выявление на железнодорожных путях общего пользования пяти событий при перевозке (транспортировке) опасных грузов, связанных с просыпанием, проливом или парением, возникших вследствие повреждения вагона или контейнера, повреждения упаковки, нарушения герметичности люков вагона по причине действий (бездействия) контролируемого лица, осуществляющего погрузочно-разгрузочную деятельность на железнодорожном транспорте в местах погрузки опасных грузов, произошедших в течение года со дня выявления первого случая такого события. При срабатывании индикатора риска в отношении контролируемого лица, по вине которого произошли данные происшествия, будет согласовано внеплановое контрольное (надзорное) мероприятие.

В целях предотвращения в дальнейшем подобных нарушений безопасности движения со стороны грузоотправителей при подготовке и перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом, предлагаю ознакомить причастных работников с указанной информацией, а также усилить контроль в весенний период за заполнением котла цистерны грузом с учётом температурных условий по маршруту следования. Грузополучателям, в адрес которых планируется отправка наливных опасных грузов из регионов с низкими температурами, рекомендуется в весенний период информировать грузоотправителей о прогнозируемых максимальных температурах окружающего воздуха в месте назначения груза.

Заместитель начальника управления

Р.П. Агевнин

Исп. Петручик Д.В.
Тел. 8-918-520-03-36

